

*Des vidéos utiles pour l'enlèvement par radio sont généralement disponibles sur YOUTUBE.*  
Recherchez le type de voiture, par ex. "BMW E46" et "déménagement radio" ou "radio removal"

1. Avant l'installation, enlevez la clé de la voiture.
2. Raccordez la version à câble à broches rondes/plates entre la radio et la prise d'origine de la radio. Pour les systèmes autres que les systèmes de navigation, vous le branchez sur la partie avant de la radio. **Avec la navigation**, connectez-le au module radio dans le coffre.  
**Avec Z4 et X3, il est toujours connecté à la partie avant de la radio.**  
La version à câble 3+6 changeurs de cd est branchée à la place d'un changeur de cd d'origine dans le coffre (console centrale Z4/X3).
3. Avec un changeur de CD d'origine, vous devez débrancher les 2 petites fiches directement sur le changeur de CD dans le coffre.
4. Pour les câbles ronds/plats, si vous avez une petite fiche noire sur le connecteur d'origine en bas à droite, celle-ci doit être reconnectée à la radio avec le câble d'interface, sinon cela ne cause aucun problème audio pour la navigation ou autre.
5. Le MIC s'installe plus facilement au niveau de l'indicateur de vitesse ou de la console centrale. **Si nécessaire, utilisez une extension AUX de 3,5 mm.**
6. Après l'installation et **avant de réinstaller la radio**, vérifiez si l'appareil peut être sélectionné comme changeur CD (PAS AUX-IN) sur votre radio. Pour cela, veuillez appuyer plusieurs fois sur le bouton CD/Mode.
7. Vérifiez également la connexion Bluetooth, pour cela activez Bluetooth sur votre téléphone et recherchez de nouveaux appareils, vous pouvez y trouver l'appareil comme " **BlueMusic+**". Aucun code PIN n'est nécessaire pour la connexion.
8. Version à broches rondes sans audio, mais vous pouvez la sélectionner comme changeur de CD et la contrôler, vous devez vérifier la petite fiche à 10 broches, car c'est seulement pour la connexion audio.
9. Si vous disposez d'un système de sonorisation DSP1 et n'avez pas de son, mais que vous pouvez sélectionner l'appareil comme changeur CD, vous devez utiliser une interface DSP en plus de l'interface BT.
10. La musique démarre automatiquement lorsque vous choisissez l'appareil comme changeur de CD sur votre radio. Manuellement, vous pouvez démarrer la musique avec le bouton radio CD2. La musique s'arrête lorsque vous changez de source radio.
11. Veuillez régler le volume du téléphone (application musicale) à 90-100%, pour augmenter la qualité audio.

Vous pouvez régler le volume d'appel séparément, pendant un appel téléphonique, directement sur votre téléphone.

---

En recevant un appel en mode changeur de CD (l'interface est active à la radio), la musique s'arrête et vous l'entendez sonner dans les haut-parleurs de la voiture. Pour prendre/refuser l'appel, veuillez utiliser les touches de piste suivante/précédente de votre radio/volant de direction.

Si vous écoutez la radio ou un cd/cassette et recevez un appel, choisissez l'interface comme changeur de cd sur votre radio, cela répond automatiquement à l'appel.

Pour mettre fin à un appel, veuillez utiliser le bouton de suivi précédent ou passer à votre mode radio précédent.

---

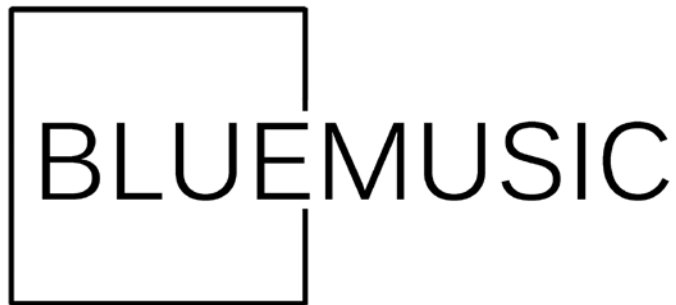
Pour **activer le mode d'appariement**, appuyez sur le bouton radio CD6, cela déconnecte toute connexion active.

Pour réinitialiser la liste des appareils jumelés (cela peut être utile en cas de problèmes de connexion), appuyez deux fois sur le bouton radio de la piste suivante. Une fois l'opération terminée avec succès, vous entendez une confirmation. Cela ne fonctionne que si aucun téléphone n'est connecté.

---

**En cas de problèmes lors de l'installation, vous pouvez nous contacter ici:**

→ [info@bluemusic.net](mailto:info@bluemusic.net)



powered by [www.Musik-im-Auto.de](http://www.Musik-im-Auto.de)

**Liebe Kundin / Lieber Kunde,**

vielen Dank für Ihren Kauf bei uns.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem neu erworbenen Bluetooth-Adapter.

**Haben Sie Fragen? Gibt es Probleme?**

Bitte setzen Sie sich per Mail mit uns in Verbindung. Gemeinsam finden wir eine Lösung.

→ [info@bluemusic.net](mailto:info@bluemusic.net)

---

**Sind Sie zufrieden?**

Bitte empfehlen Sie uns weiter. Wenn Sie mit dem Gerät zufrieden sind, würden wir uns über eine kurze Produktrezension freuen, diese können Sie erstellen unter:

**Amazon.de** > „Mein Konto“ > „Meine Bestellungen“ > Passende Bestellung suchen > Schaltfläche rechts „Schreiben Sie eine Produktrezension“

**Ebay.de** > „Mein Ebay“ > „Übersicht Ihrer Käufe“ > Passende Bestellung suchen > Schaltfläche rechts „Rezension schreiben“

---

**Retoure?**

Hat der Stecker nicht gepasst oder das Gerät nicht Ihren Vorstellungen entsprochen? Kein Problem, Sie können Ihren Artikel selbstverständlich zurückschicken.

Für eine Retoure/Umtausch können Sie uns per **Mail kontaktieren unter [info@bluemusic.net](mailto:info@bluemusic.net)** oder über amazon/ebay die Rückgabe einleiten.

**Einbau und Bedienung finden Sie auf den nächsten Seiten.**

Hilfreiche Videos zum Radioausbau gibt es oftmals bei Youtube, dafür in der Suche den Fahrzeugtyp wie z.B. "BMW E46" und "Radio Ausbau" oder "Radio removal" eingeben.

## 1. Zündung vom Fahrzeug ausschalten.

2. Das **Rund-/Flachpingerät** zwischen Radioanschluss und Originalstecker anschließen. **Ohne Navigation** erfolgt der Anschluss vorn am Bedienteil, **mit Navigation** muss es im Kofferraum beim Radiomodul angeschlossen werden.

Beim **Z4** und **X3** erfolgt der Anschluss mit und ohne Navigation **vorn am Radiobedienteil**.

Die Variante für das **3+6 CD-Wechslerkabel** muss im Kofferraum (Mittelkonsole für X3/Z4) anstelle des originalen CD-Wechslers angeschlossen werden.

3. Ein **original verbauter CD-Wechsler muss komplett abgesteckt** werden, dafür bitte die beiden Stecker direkt am CD-Wechsler im Kofferraum abstecken. Nur den Stecker am Radio abstecken, reicht leider nicht.

Falls die Stecker schwierig zu erreichen sind, z.B. Z4, kann man auch die Sicherung des CD-Wechsler ziehen.

4. Das **Mikro** lässt sich am einfachsten bei den **Instrumenten** (Tacho) oder in der **Mittelkonsole** verbauen. Ist das Kabel zu kurz, kann man eine 3.5mm Klinkenverlängerung nutzen.

5. Nach dem Einbau des Adapters und **vor Wiedereinbau des Radios bitte prüfen, ob der Adapter als CD-Wechsler gefunden wird und sich im Telefon per Bluetooth finden lässt**. Die Auswahl am Radio erfolgt über die CD-/Mode-Taste als **CD-Wechsler (Nicht AUX)**, oftmals muss die Taste dafür mehrfach gedrückt werden.

6. **Bluetooth am Telefon aktivieren** und nach neuen Geräten suchen, der Adapter wird als „BlueMusic+“ gefunden. Die **Lautstärke am Telefon (Musik-Player)** bitte auf **90-100% einstellen**, um die Audioqualität zu verbessern. Die **Anruflautstärke** kann man **während eines Anrufs** erhöhen bzw. reduzieren.

7. Bei Auswahl des CD-Wechslers am Radio **startet die Wiedergabe automatisch**. Manuell kann die Wiedergabe über die **Auswahl von CD2** oder direkt am Telefon gestartet werden.

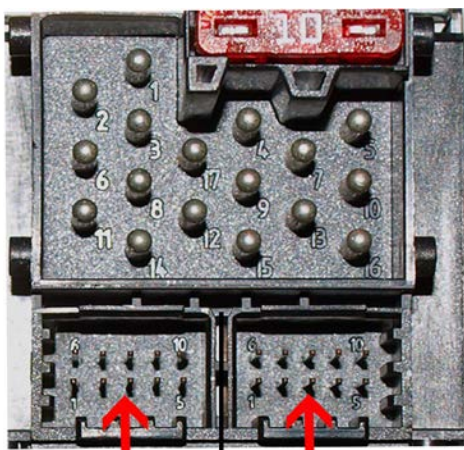
Bei einem **Anruf im CD-Wechslermodus** (wenn der Adapter am Radio aktiv ist) wird die Musik automatisch gestoppt und es klingelt in den Fahrzeugausprechern. Zum **Annehmen/Ablehnen des Gespräches** bitte die Titel vor/zurück-Taste am Radio/Lenkrad nutzen.

**Im Radio- oder CD/Kassettenmodus**, den Adapter am Radio als CD-Wechsler auswählen, damit wird automatisch das Gespräch angenommen.

**Zum Beenden/Auflegen** die Titel zurück-Taste drücken oder auf Radio/CD/Kassette zurück schalten.

**Aktivieren des Pairingmode** über die Taste CD6, aktive Verbindungen werden dabei getrennt.

**Zum Reset der Pairingliste**, bei z.B. Verbindungsproblemen, die Titel vor Taste am Radio doppelt Drücken. Bei erfolgreichem Reset ertönt ein Bestätigungssignal. Dafür darf kein Telefon verbunden ist.



Anschluss 10pin Stecker vom Adapter.

Falls belegt, wieder direkt am Radio anschließen.

## Wenn kein Ton zu hören ist.

1. **Nur für Rundpin!** Wenn kein Ton zu hören ist, aber sich der Adapter am Radio ansteuern lässt, muss der kleinen schwarze Stecker um 180° Grad gedreht oder im Steckplatz daneben verbaut werden.

## 2. In Verbindung mit DSP-Soundsystem

Beim DSP1 (Koax-Kabel am CD-Wechsler) wird das Gerät für den 3+6 CDC-Stecker und zusätzlich der DSP-Adapter benötigt.

**Wenn im Originalstecker (Rund-/Flachpin) der Steckplatz unten rechts (kleiner schwarzer Stecker) belegt ist, den Stecker aus dem Originalstecker ausstecken und mit dem Adapterstecker direkt am Radio anstecken. Ansonsten kann es z.B. bei der Business Navigation zu fehlenden Einstellungen, falscher Sprache oder anderen Fehlern kommen.**

Helpful videos for the radio removal can usually be found at YOUTUBE.  
Search for car type, e.g. "BMW E46" and "radio removal".

1. **Before installation turn off ignition.**
2. **Connect the round/flat pin cable version between radio and original radio plug.** For Non-navigation systems you connect it at the front radio part. With navigation connect it to the radio module in the trunk.  
**With Z4 and X3 it is always connected to the front radio part.**  
**The 3+6 cd-changer cable version** is connected instead of a original cd-changer in the trunk (Z4/X3 middle console).
3. **With a original cd-changer,** you need to disconnect the 2 small plugs directly at the cd-changer in the trunk.
4. **For round/flat pin cable,** if you have a **small black plug at the original connector down right side,** this needs to be reconnected to radio with BT-interface cable, otherwise this causes NO audio for navigation or different problems.
5. The **MIC** is installed easiest at the speedometer or centre console. **If needed use a 3.5mm AUX extension.**
6. After installation and **before reinstalling the radio,** check if device can be selected as a **CD-changer (NOT AUX-IN)** at your radio. Therefor please **press CD/Mode-button several times.**
7. **Also check for Bluetooth connection,** therefor activate Bluetooth at your phone and search for new devices, you can **find the device** there as "**BlueMusic+**". No PIN is needed for connection.
8. **Round pin version with NO audio,** but you can select it as cd-changer and can control it, you need to check the small 10pin plug, as this is only for audio connection.
9. If you have a **DSP1 sound system** and have **NO audio,** but can select the device as CD-changer, you need to use a DSP-interface in addition to the BT-interface.
10. **Music starts automatically,** when choosing device as a CD-changer at your radio. **Manually** you can start music with **CD2** radio button. Music stops when switching to a different radio source.
11. **Please set phone volume (music app) to 90-100%, to increase audio quality.** You can set **call volume seperately, during a phone call, directly at your phone.**

---

Receiving a **call in cd-changer mode** (the interface is active at the radio), the music stops and you hear it ringing in the car speakers. To **take/reject the call** use the **next/previous track buttons** at your radio/steering wheel.

If you **listen to radio or cd/cassette and receive a call,** choose the interface as cd-changer at your radio, this automatically answers the call.

**To end a call please use the previous Track button or switch to your previous radio mode.**

---

To activate pairing mode press CD6 radio button, this disconnect any active connection.

To **reset the paired device list (this can be useful with connection problems)** please double press the next track button at the radio. You hear a confirmation, when sucessfully done. This works only with no phone currently connected to "BlueMusic+".

---

**When you have a problem or anything else you want to tell us,  
please contact us under:**

→ *[info@bluemusic.net](mailto:info@bluemusic.net)*